

## Halvårsrapport 1 januari – 30 juni 2008

### Sammanfattning - första halvåret 2008

Under perioden har investeringar gjorts i patent och prototypbåten. Bolagets kostnader består huvudsakligen av kostnader för provningar av prototypbåten, hyror, försäkringar, annonsering och konsulter.

### Verksamhet

Stormfågeln AB är ett företag som skapats för att kommersialisera ett fartygsprojekt, som bygger på en uppfinning som består i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion som radikalt minskar miljöpåverkan, genom en minskad bränsleförbrukning och mindre vågsvall, jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. Uppfinningen är patenterad i 20 och patentsökt i 8 sjöfartsländer.

Bolagets affärsidé:

”Att utveckla energieffektiva snabba farkoster och transportlösningar för den marina marknaden, baserade på den patenterade Stormfågelteknologin”

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs vid Fisksätra Marincenter i Nacka.

All verksamhet bedrivs i moderbolaget.

### Händelser under första halvåret

Under första perioden har fältproven med prototypbåten fortsatt och testprogrammet har fullföljts. En serie lyckosamma provturer har utförts. Den 21 mars nåddes den hittills högsta hastigheten om 59 knop.

Arbetet med kommersialiseringen av Stormfågelteknologin har intensifierats.

Förhandlingarna med det italienska designföretaget IF Desig.net S.r.l i Turin, med vilket Stormfågeln AB tidigare har tecknat licensavtal, har fortsatt och avser lån av prototypbåt för bygge av egen demobåt samt ytterligare tester.

Bolaget har också haft kontakt med och inlett förhandlingar med det kanadensiska bolaget Keltic Star avseende försäljning av drivlina och skrov. Avtal förväntas tecknas för första demo system inom kort.

Bolaget har i januari upprättat en fusionsplan innebärande att det helägda dotterbolaget Eriksson Maritime Construction Company AB skall uppgå i moderbolaget.

Styrelseledamoten Torbjörn Eriksson har på egen begäran lämnat styrelsen den 29 februari 2008.

Bolagets VD Jan Eriksson, som varit tjänstledig från Marinen för att arbeta som VD i Stormfågeln AB, har återgått till Marinen. Som ny VD har rekryterats Peter Wasmuth som tillträtt den 1 april.

Vid årsstämman den 12 juni omvaldes Göran Hammarberg och Magnus Ullman samt nyvaldes Peter Wasmuth som styrelseledamöter.

Bolaget har diskuterat samarbete med Ocke Mannerfeldt Design AB avseende framtagning av ”nästa generations personfärja – för miljöns skull”. Planerna är att bilda ett separat bolag för detta projekt där Stormfågeln är en av ägarna.

### Nettoomsättning och resultat

Koncernen saknar nettoomsättning. Resultatet första halvåret 2008 uppgick till -1 400 (-1 219) tkr.

**Kassaflöde och finansiell ställning**

Balansomslutningen minskade med 1 808 tkr under första halvåret 2008.

Koncernens likvida medel uppgick den 30 juni 2008 till 452 tkr jämfört med 6 105 tkr den 30 juni 2007.

Soliditeten uppgick till 94 procent, jämfört med 92 procent per den 30 juni 2007.

**Investeringar**

Koncernens investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under första halvåret 2008 till 167 (289) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 454 (1 316) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i prototypbåten.

**Personal**

Den 30 juni 2008 var 1 person anställd inom koncernen.

**Närståendetransaktioner**

Företaget definierar koncernbolag samt ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående. Förutom ordinära utbetalningar avseende lön och andra ersättningar har advokatarvode betalats med 50 tkr till bolag som ägs av styrelseledamot Magnus Ullman. Ersättningen är grundad på marknadsmässiga villkor.

**Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utveckling på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång. Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågeln konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

För närvarande är bolaget i slutfasen av färdigställandet av den första prototypbåten.

Negativa utfall av kommande testkörningar i öppet vatten kan komma att leda till förseningar och till att intresset för Stormfågelkonceptet minskar.

Bolaget har i dags läget endast charter- och sponsorintäkter. Även om licensavtal har träffats med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. finns inga garantier för framtida royaltyintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det redan inom kort kan uppkomma ett framtida behov av kapital. Det kapital som tillförts bolaget genom emissioner används primärt för att genomföra fältprover till sjöss och justera och modifiera prototypbåten samt att kommersialisera Stormfågelprojektet.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med företag som tillverkar konventionella fartyg. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

Patent

Ett starkt patentskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter. Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd. Det finns alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Bolaget kan också komma att utsättas för patentintrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som privat innehar cirka 43 procent av rösterna och 37 procent av kapitalet i bolaget. Bolaget Hybrid och Kraftteknik i Sverige AB, där Torbjörn Eriksson är ägare, innehar ca 18 procent av rösterna och ca 3 procent av kapitalet. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren.

**Händelser efter perioden**

Avtalsförhandlingar har fortsatt med Ocke Mannerfeldt Design AB avseende nästa generations personfärja.

**Framtid**

Samarbetet med IF Design.net och Keltic Star kommer att fortsätta.

Bolaget söker tillverknings- och teknikpartner för drivlinan. Detta planeras ske på OEM basis.

Vidare tester av drivlina och skrov kommer att göras. Bolaget kommer att investera i och implementera mätutrustning för att kunna dokumentera den förväntade bränslereduktionen.

Tester avseende optimering av propellerblad och fart kommer att fortsätta. Målet är att nå 60 knop med marginal. Arbete med framtagande av en kommersialiseringsstrategi för Stormfågelnprodukter pågår.

**Redovisningsprinciper**

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS sådana de antagits av EU. Denna halvårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering. Dessutom har årsredovisningslagen samt RFR 1.1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner tillämpats.

Moderbolaget tillämpar årsredovisningslagen och RFR 2.1 Redovisning för juridiska personer. RFR 2.1 kräver att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, d v s IFRS i den omfattning som RFR 2.1 tillåter.

De IFRS-standarder och tolkningar som publicerats men inte trätt i kraft per den 30 juni 2008 bedöms inte få någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter för 2008.

**Koncernens resultaträkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	april - juni 2008	april - juni 2007	jan - juni 2008	jan - juni 2007
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	0	250	2	500
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader	-386	-506	-954	-1 358
Personalkostnader	-273	-206	-424	-325
Av- och nedskrivningar	-6	-7	-11	-13
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-665</b>	<b>-469</b>	<b>-1 387</b>	<b>-1 196</b>
Finansiellt netto	-7	-10	-13	-23
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-672</b>	<b>-479</b>	<b>-1 400</b>	<b>-1 219</b>
Skatt	-	-	-	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>-672</b>	<b>-479</b>	<b>-1 400</b>	<b>-1 219</b>
Resultat per aktie, kr			-0,07	-0,07
Genomsnittligt antal aktier (tusental)			19 430	18 360
Utestående antal aktier (tusental)			19 430	19 430

Någon utspädning föreligger inte.

**Koncernens balansräkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	<b>30 juni 2008</b>	<b>31 dec 2007</b>	<b>30 juni 2007</b>
Immateriella anläggningstillgångar	3 479	3 312	3 152
Materiella anläggningstillgångar	6 899	6 456	4 269
Omsättningstillgångar	259	734	647
Likvida medel	452	2 395	6 105
<b>Summa tillgångar</b>	<b>11 089</b>	<b>12 897</b>	<b>14 173</b>
Eget kapital	10 374	11 789	13 040
Långfristiga skulder	260	300	340
Kortfristiga skulder	455	808	793
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>11 089</b>	<b>12 897</b>	<b>14 173</b>

**Koncernens kassaflöde**

Alla belopp i tkr.

	<b>jan-juni 2008</b>	<b>jan-juni 2007</b>
Från löpande verksamhet	-1 267	-1 117
Från investeringsverksamhet	-621	-1 605
Från finansieringsverksamhet	-55	8 416
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-1 943</b>	<b>5 694</b>
Likvida medel vid periodens ingång	2 395	411
Likvida medel vid periodens utgång	452	6 105

**Koncernens förändring i eget kapital**

Alla belopp i tkr.

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Övrigt tillskjutet kapital</b>	<b>Balanserad vinst</b>
<b>Ingående eget kapital per 1 januari 2007</b>	<b>1 766</b>	<b>7 465</b>	<b>-3 428</b>
Emission	177	8 279	
Periodens resultat			-1 219
<b>Utgående eget kapital per 30 juni 2007</b>	<b>1 943</b>	<b>15 744</b>	<b>-4 647</b>
Periodens resultat		-20	-1 231
<b>Utgående eget kapital per 31 december 2007</b>	<b>1 943</b>	<b>15 724</b>	<b>-5 878</b>
Emission		-15	
Årets resultat			-1 400
<b>Utgående eget kapital per 30 juni 2008</b>	<b>1 943</b>	<b>15 709</b>	<b>-7 278</b>

**Moderbolaget****Nettoomsättning och resultat**

Moderbolagets saknar nettoomsättning. Resultatet första halvåret 2008 uppgick till -1 390 (-1 180) tkr.

**Kassaflöde och finansiell ställning**

Moderbolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2008 till 442 tkr jämfört med 6 100 tkr den 30 juni 2007.

Soliditeten uppgick till 93 procent, jämfört med 92 procent per den 30 juni 2007.

**Investeringar**

Moderbolagets investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under första halvåret 2008 till 167 (289) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 454 (1 316) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i skeppet.

**Moderbolagets resultaträkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	april-juni 2008	april-juni 2007	jan-juni 2008	jan-juni 2007
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	0	250	2	500
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader	-386	-494	-944	-1 324
Personalkostnader	-273	-206	-424	-326
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-6	-4	-11	-7
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-665</b>	<b>-454</b>	<b>-1 377</b>	<b>-1 157</b>
Finansiellt netto	-7	-10	-13	-23
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-672</b>	<b>-464</b>	<b>-1 390</b>	<b>-1 180</b>
Skatt	-	-	-	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>-672</b>	<b>-464</b>	<b>-1 390</b>	<b>-1 180</b>

**Moderbolagets balansräkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	<b>30 juni</b>	<b>31 dec</b>	<b>30 juni</b>
	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2007</b>
Immateriella tillgångar	3 479	3 312	3 152
Materiella anläggningstillgångar	6 899	6 456	4 264
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	0
Omsättningstillgångar	239	642	602
Likvida medel	442	2 395	6 100
<b>Summa tillgångar</b>	<b>11 059</b>	<b>12 805</b>	<b>14 118</b>
Eget kapital	10 285	11 690	13 015
Långfristiga skulder	260	300	340
Kortfristiga skulder	514	815	763
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>11 059</b>	<b>12 805</b>	<b>14 118</b>

**Kommande rapporttillfällen**

Information för räkenskapsåret 2008 lämnas enligt följande plan:

- Delårsrapport juli-september, 28 november 2008
- Bokslutskommuniké 2008, 27 februari 2009

Stockholm den 29 augusti 2008

Peter Wasmuth  
VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.