

## **Delårsrapport 3, 1 juli – 30 september 2008**

### **Sammanfattning – tredje kvartalet 2008**

Under perioden har investeringar gjorts i patent och prototypbåten. Bolagets kostnader består huvudsakligen av kostnader för provningar av prototypbåten, patent, hyror, försäkringar, annonsering och konsulter. Kostnader för patent och förbättringar på prototypbåten aktiveras. Övriga kostnader kostnadsförs i samma period kostnaden uppstår.

### **Verksamhet**

Stormfågeln AB är ett företag som skapats för att kommersialisera ett fartygsprojekt, som bygger på en uppfinning som består i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion som radikalt minskar miljöpåverkan, genom en minskad bränsleförbrukning och mindre vågsvall, jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. Uppfinningen är patenterad i 20 och patentsökt i 8 sjöfartsländer.

Bolagets affärsidé:

”Att utveckla energieffektiva snabba farkoster och transportlösningar för den marina marknaden, baserade på den patenterade Stormfågelteknologin”

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs vid Fisksätra Marincenter i Nacka.

### **Händelser under tredje kvartalet**

Stormfågeln prototypen deltog vid ”Motorbåtens dag” i Sandhamn i samband med Gotland Runt. Ett special reportage spelades in och visades i TV4 Sport.

Kung Carl XVI Gustaf och Prins Carl Philip deltog vid en lyckosam provkörning av prototypbåten den 7 september.

Inköp och installation har gjorts av ett elektroniskt bränslemätningssystem som mäter och visar förbrukningen i realtid.

Bolaget genomgick en fusion som godkändes den 10 september, vilket medförde att dotterbolaget Eriksson Maritime Construction Company AB har upplösts och uppgått i Stormfågeln AB.

### **Nettoomsättning och resultat**

Bolaget saknar nettoomsättning. Resultatet för tredje kvartalet uppgick till -246 (-736) tkr.

**Kassaflöde och finansiell ställning**

Balansomslutningen minskade med 258 tkr under tredje kvartalet vilket förklaras av betalning av leverantörsskulder.  
Bolagets likvida medel uppgick den 30 september 2008 till 15 tkr jämfört med 3 884 tkr den 30 september 2007.  
Soliditeten uppgick till 94 procent, jämfört med 93 procent per den 30 september 2007.

**Investeringar**

Bolagets investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under tredje kvartalet till 96 (11) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under samma period till 110 tkr (986) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i prototypbåten.

**Personal**

Den 30 september 2008 var 1 person anställd inom bolaget.

**Närståendetransaktioner**

Företaget definierar ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående.

Under tredje kvartalet har inga närståendetransaktioner genomförts.

**Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**

Riskanalysen är oförändrad sedan halvårsrapporten och är enligt följande.

Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utveckling på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång. Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågeln konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

För närvarande är bolaget i slutfasen av färdigställandet av den första prototypbåten. Negativa utfall av kommande testkörningar i öppet vatten kan komma att leda till förseningar och till att intresset för Stormfågelkonceptet minskar.

Bolaget har i dags läget endast charter- och sponsorintäkter. Även om licensavtal har träffats med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. finns inga garantier för framtida royaltyintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det redan inom kort kan uppkomma ett framtida behov av kapital. Det kapital som tillförts bolaget genom emissioner används primärt för att genomföra fältprover till sjöss och justera och modifiera prototypbåten samt att kommersialisera Stormfågelprojektet.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med företag som tillverkar konventionella fartyg. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

### Patent

Ett starkt patentskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter. Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd. Det finns alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Bolaget kan också komma att utsättas för patentintrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

### Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson som tillsammans med honom närstående bolag innehar cirka 61 procent av rösterna och 41 procent av kapitalet i bolaget. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren.

### **Händelser efter perioden**

En lyckosam provkörning genomfördes den 8 oktober med syfte att mäta bränsleförbrukningen. Resultatet var mycket gynnsamt och utvärderingar visar att Stormfågeln är 10% effektivare än ett konventionellt väldesignat skrov med den senaste drevtekniken och cirka 35% bättre jämfört med en rak axelinstallation.

Bolaget har tecknat en checkkredit i SEB om upp till 600.000 kr.

Styrelsen i Stormfågeln beslutade den 23 oktober 2008 att, under förutsättning av bolagsstämmans godkännande, genomföra en ökning av aktiekapitalet genom en nyemission av högst 6 476 637 aktier av serie B. Beslutet framlades och godkändes på bolagsstämman den 7 november 2008. Teckningstid är 18 november till och med 15 december.

### **Framtid**

Utvecklingsarbetet har fram till idag varit framgångsrikt och bränslemätningarna i oktober 2008 utgör något av ett genombrott för Stormfågeln. De visar att bolaget har ett starkt koncept. Sannolikt inte enbart i det segment som tidigare varit i fokus för utvecklingsarbetet – dvs förhållandevis lätta och snabbgående båtar – utan även för nya, breda segment inom båtbranschen, som till exempel motoryachtsegmentet.

Bolaget är redo att tas in i dess inledande kommersialiseringsfas, som inleds med att signifikansen av testresultaten och prototypbåtens prestanda verifieras.

Parallellt planeras för fördjupade studier och ett inledande designarbete inom ramen för Green Albatross – ett projekt som tar sikte på en ur miljöhänsesende hållbar färjetrafik.

### **Redovisningsprinciper**

Bolaget tillämpar årsredovisningslagen och RFR 2.1 Redovisning för juridiska personer, d.v.s. IFRS i den omfattning som RFR 2.1 tillåter. Denna halvårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering, med de undantag från och de tillägg till IFRS, som anges i RFR 2.1.

De IFRS-standarder och tolkningar som publicerats men inte trätt i kraft per den 30 september 2008 bedöms inte få någon väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapporter för 2008.

**Bolagets resultaträkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	juli - sep 2008	juli - sep 2007	jan - sep 2008	jan - sep 2007
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	8	-	10	500
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader	-201	-474	-1 146	-1 798
Personalkostnader	-43	-247	-467	-573
Av- och nedskrivningar	-5	-9	-16	-16
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-241</b>	<b>-730</b>	<b>-1 619</b>	<b>-1 887</b>
Finansiellt netto	-5	-6	-18	-29
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-246</b>	<b>-736</b>	<b>-1 637</b>	<b>-1 916</b>
Skatt	-	-	-	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>-246</b>	<b>-736</b>	<b>-1 637</b>	<b>-1 916</b>
Resultat per aktie, kr	-0,01	-0,04	-0,08	-0,10
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	19 430	19 430	19 430	18 717
Utestående antal aktier (tusental)	19 430	19 430	19 430	19 430

Någon utspädning föreligger inte.

**Bolagets balansräkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	30 sept 2008	31 dec 2007	30 sept 2007
Immateriella anläggningstillgångar	3 576	3 312	3 162
Materiella anläggningstillgångar	7 003	6 456	5 271
Omsättningstillgångar	237	642	861
Likvida medel	15	2 395	3 884
<b>Summa tillgångar</b>	<b>10 831</b>	<b>12 805</b>	<b>13 178</b>
Eget kapital	10 135	11 690	12 269
Långfristiga skulder	240	300	320
Kortfristiga skulder	456	815	589
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>10 831</b>	<b>12 805</b>	<b>13 178</b>

### Bolagets kassaflöde

Alla belopp i tkr.

	jan - sep 2008	jan - sep 2007
Från löpande verksamhet	-1 475	-2 276
Från investeringsverksamhet	-827	-2 632
Från finansieringsverksamhet	-78	8 386
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-2 380</b>	<b>3 478</b>
Likvida medel vid periodens ingång	2 395	406
Likvida medel vid periodens utgång	15	3 884

### Bolagets förändring i eget kapital

Alla belopp i tkr.

	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat
<b>Ingående eget kapital per 1 januari 2007</b>	<b>1 766</b>	<b>6 973</b>	<b>-860</b>	<b>-2 140</b>
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma			-2 140	2 140
Nyemission	177		8 655	
Emissionskostnader			-394	
Periodens resultat				
<b>Utgående eget kapital per 30 september 2007</b>	<b>1 943</b>	<b>6 973</b>	<b>5 261</b>	<b>-1 916</b>
Lämnat koncernbidrag, netto efter skatt			-72	
Periodens resultat				-498
<b>Utgående eget kapital per 31 december 2007</b>	<b>1 943</b>	<b>6 973</b>	<b>5 189</b>	<b>-2 414</b>
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma			-2 414	2 414
Fusion			99	
Emissionskostnader			-18	
Periodens resultat				-1 637
<b>Utgående eget kapital per 30 september 2008</b>	<b>1 943</b>	<b>6 973</b>	<b>2 856</b>	<b>-1 637</b>

**Kommande rapporttillfällen**

Information för räkenskapsåret 2008 lämnas enligt följande plan:

- Bokslutskommuniké 2008, 27 februari 2009
- Delårsrapport januari – mars 2009, 29 maj 2009

Stockholm den 28 november 2008

Peter Wasmuth  
VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.