

## Halvårsrapport 1 januari – 30 juni 2009

### Sammanfattning - första halvåret 2009

Under perioden har investeringar gjorts i patent. Bolagets kostnader består huvudsakligen av kostnader för personal, verifieringar av prototypbåtens och Stormfågelnkonceptets prestanda, patent, hyror, försäkringar, och konsulter. Kostnader för patent aktiveras. Övriga kostnader kostnadsförs i samma period kostnaden uppstår.

### Verksamhet

Stormfågeln AB är ett företag som skapats för att kommersialisera ett fartygsprojekt, som bygger på en uppfinning som består i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion, som genom en minskad bränsleförbrukning och mindre vågsvall radikalt minskar miljöpåverkan jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. Uppfinningen är patenterad i 20 och patentsökt i 8 sjöfartsländer.

Bolagets affärsidé:

”Att utveckla energieffektiva snabba farkoster och transportlösningar för den marina marknaden, baserade på den patenterade Stormfågelteknologin”

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs idag vid Fisksätra Marincenter i Nacka. Notera dock att lokalen sagts upp under perioden och att företaget söker annan lösning.

### Händelser under första halvåret

Den 2 april 2009 publicerades det av Stormfågeln ansökta internationella patentet avseende ställbar ytskärande propeller med fullventilerande blad, vilket innebär att patentansökan godkänts.

Under perioden har de verifierande datasimuleringarna avseende prototypplattformens och Stormfågelnkonceptets prestanda fortsatt. Den 26 maj, presenterade IMES Institute of Mechanical Systems vid Zürich University of Applied Sciences de första resultaten från omfattande analyser av frekvens och statisk stress av Stormfågelns propellerblad och propulsorns mekanism under dynamisk belastning (hållfasthets- och livstidsberäkningar). Som underlag för analyserna har IMES bland annat använt den av CTD Marine i Schweiz, Lennart Berghult Computational Turbomachinery Design, beräknade propulsiva verkningsgraden för Stormfågelns propeller. Resultaten visar bland annat det inte finns några kritiska svagheter i Stormfågelns drivlina, som inte kan åtgärdas via mindre konstruktions- och/eller materialförbättringar samt att det inte föreligger några livstidsproblem avseende propulsorn med dess blad.

Genom en uppföljande pågående dynamisk analys kommer IMES fastställa den exakta livstiden samt föreslå detaljerade förslag till konstruktions- och materialförbättringar. Baserat på analysresultaten kan vi konstatera att Stormfågeln har ett robust system med avseende på livstid, som sannolikt ger mer effektiva underhållscykler än dagens vattenjetapplikationer och konventionella propellersystem för fartyg.

Som tidigare har aviserats planeras framtagande av nästa generations miljövänliga personfärja i samarbete med Mannerfelt Design. Ett 100 tkr-bolag har bildats för detta syfte, Green Albatross AB. Initialt var Stormfågeln AB 100% ägare till bolaget, med målsättningen att ta in externa investerare till ca. 70%. Dock förvärvade Magnus Ullman AB och Peter Wasmuth AB den 29 maj, 2009, 100% av bolaget för att parkeras i Magnus Ullman AB och Peter Wasmuth AB, med option för Stormfågeln AB att återköpa del eller hela bolaget närsomhelst. Detta för att inte påverka Stormfågeln ansträngda likviditet.

Den 16 juni publicerade företaget en statusrapport som visar att Stormfågeln koncept har ett flertal klara fördelar gentemot propellersystem med raka axlar, vattenjet och traditionella ytskärande propellrar. Fördelarna är såväl ekonomiska som miljö- och prestandamässiga.

Med ovan resultat och rapport har sökandet efter en kommersiell partner intensifierats.

Stormfågeln AB har av Almi beviljats ett innovationslån om 400 tkr, varav 100 tkr betalats ut under perioden. Projektredovisning har lämnats in, efter periodens slut, för de första 100 tkr och ytterligare förskott har begärts. Tidigare tecknad checkkredit i SEB om 600 tkr har lösts under perioden.

**Nettoomsättning och resultat**

Bolaget saknar nettoomsättning. Resultatet första halvåret uppgick -1 141 (-1 390) tkr.

**Kassaflöde och finansiell ställning**

Balansomslutningen minskade med 2 661 tkr under perioden.

Bolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2009 till 41 tkr jämfört med 442 tkr den 30 juni 2008.

Soliditeten uppgick till 94 procent, jämfört med 93 procent per den 30 juni 2008.

Stormfågeln ABs likviditet är mycket ansträngd. Styrelsen arbetar med flera olika lösningar för att öka likviditeten på kort och lång sikt. Information kommer löpande finnas tillgängligt på [www.stormfagel.se](http://www.stormfagel.se)

**Investeringar**

Bolagets investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under första halvåret till 138 (167) tkr och avsåg investeringar i patent.

**Personal**

Den 30 juni 2009 var 2 personer anställda inom bolaget.

**Närståendetransaktioner**

Företaget definierar koncernbolag samt ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående. Förutom ordinära utbetalningar avseende lön och andra ersättningar har inga arvoden betalats ut.

Magnus Ullman AB och Peter Wasmuth AB förvärvade den 29 maj, 2009, 100% av det nybildade dotterbolaget Green Albatross AB för att parkeras i Magnus Ullman AB och Peter Wasmuth AB, med option för Stormfågeln AB att återköpa del eller hela bolaget närsomhelst. Alltihop till substansvärden. Detta för att inte påverka Stormfågeln ansträngda likviditet.

Eftersom likviditeten i bolaget är mycket ansträngd har styrelsen i Green Albatross AB den 13:e augusti utfärdat ett reverslån om 90 000 kr till Stormfågeln AB. Lånet skall återbetalas tillbaka senast den 31:a december 2009.

**Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utveckling på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång. Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågeln konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

Även om licensavtal har träffats med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. finns inga garantier för framtida royaltyintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det redan inom kort kan uppkomma ett framtida behov av kapital. Det kapital som tillförts bolaget genom emissioner används primärt för att genomföra analyser samt att kommersialisera Stormfågelprojektet.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med företag som tillverkar konventionella fartyg. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

#### Patent

Ett starkt patentskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter. Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd. Det finns alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Bolaget kan också komma att utsättas för patentinfrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

#### Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som privat innehar cirka 41 procent av rösterna och 35 procent av kapitalet i bolaget. Bolaget Hybrid och Kraftteknik i Sverige AB, där Torbjörn Eriksson är ägare, innehar ca 2 procent av rösterna och ca 3 procent av kapitalet. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren.

#### **Händelser efter perioden**

Med underlag av den statusrapport bolaget presenterade den 16 juni – se "Händelser under första halvåret" ovan – har ett flertal kontakter tagits med ledande aktörer inom den marina industrin, med huvudfokus på tillverkare av propulsorer för färjor, paramilitära och militära fartyg samt arbetsbåtar. Initiala samtal pågår med ett flertal av dessa i syfte att hitta en partner för kommersialiseringen av bolagets produkter.

Eftersom likviditeten i bolaget är obefintlig har styrelsen i Green Albatross AB den 13:e augusti utfärdat ett reverslån om 90 000 kr till Stormfågeln AB. Lånet skall återbetalas tillbaka senast den 31:a december 2009.

#### **Framtid**

Intresset och kraven runt miljövänliga alternativ inom shipping och fritidsbåtar ökar kraftigt. Jämfört med konkurrerande tekniska lösningar och system är Stormfågeln inom detta område enligt utsago mycket långt framme. Stormfågelns prototypplattform har bevisat att drivlina och skrovformen ger väsentliga fördelar jämfört med befintliga alternativt avseende låg bränsleförbrukning, minimal vågbildning, manöverförmåga m.m. Det finns dock potential till ytterligare stora förbättring av Stormfågelnteknologin, vilket sker i en senare del av den inledda kommersialiseringssfasen.

För att kommersialisera Stormfågelnteknologin krävs en eller flera partners med resurser att finansiera en anpassning av Stormfågelns produkter för serieproduktion och optimera produkternas prestanda i linje med de verifierande analyser som presenterats i maj/juni i år samt med tillräcklig produktionskapacitet och sannolikt ett globalt marknads- och servicenätverk. Kontakter har inletts med flera av de ledande globala tillverkarna inom dessa områden och kontakterna kommer att intensifieras efter att verifieringarna är klara och resultaten sammanställda.

De likvida medel som finns i företaget behöver fyllas på under hösten 2009, vilket i första hand planeras att ske i form av investeringar från en eller flera framtida partners. För att överbrygga perioden till dess att en partner investerat undersöker Styrelsen möjligheter till överbryggnadskrediter från bank eller andra samt möjligheter att avyttra delar av den verkstadsutrustning som finns i Fisksåtra Marina.

#### **Redovisningsprinciper**

Bolaget tillämpar årsredovisningslagen och RFR 2.1 Redovisning för juridiska personer. Denna halvårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering.

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med senast lämnad årsredovisning.

Stormfågelnbåten, som är en prototypplattform för forskning, test och verifiering, betraktas nu som färdigutvecklad. Bolaget har från och med den 1 januari 2009 börjat skriva av båten och detta kommer att fortsätta under en 10-års period.

**Bolagets resultaträkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	april-juni 2009	april-juni 2008	jan-juni 2009	jan-juni 2008
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	-	-	-	2
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader	-314	-386	-571	-944
Personalkostnader	-99	-273	-198	-424
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	0	-6	-362	-11
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-594</b>	<b>-665</b>	<b>-1 131</b>	<b>-1 377</b>
Finansiellt netto	-5	-7	-10	-13
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-599</b>	<b>-672</b>	<b>-1 141</b>	<b>-1 390</b>
Skatt	-	-	-	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>-599</b>	<b>-672</b>	<b>-1 141</b>	<b>-1 390</b>
Resultat per aktie, kr	-0,03	-0,03	-0,05	-0,07
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	21 065	19 430	21 007	19 430
Utestående antal aktier (tusental)	21 065	19 430	21 065	19 430

Någon utspädning föreligger inte.

**Bolagets balansräkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	30 juni 2009	31 dec 2008	30 juni 2008
Tecknat men ej inbetalt kapital på em	0	6	0
Immateriella tillgångar	3 761	3 623	3 479
Materiella anläggningstillgångar	6 710	7 072	6 899
Omsättningstillgångar	98	564	239
Likvida medel	41	2 007	442
<b>Summa tillgångar</b>	<b>10 610</b>	<b>13 272</b>	<b>11 059</b>
Eget kapital	10 022	11 183	10 285
Långfristiga skulder	240	220	260
Kortfristiga skulder	348	1 869	514
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>10 610</b>	<b>13 272</b>	<b>11 059</b>

**Bolagets kassaflöde**

Alla belopp i tkr.

	jan-juni 2009	jan-juni 2008
Från löpande verksamhet	-1 263	-1 277
Från investeringsverksamhet	-132	-621
Från finansieringsverksamhet	-571	-55
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-1 966</b>	<b>-1 953</b>

Likvida medel vid periodens ingång	2 007	2 395
Likvida medel vid periodens utgång	41	442

**Bolagets förändring i eget kapital**

Alla belopp i tkr.

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Bundna reserver</b>	<b>Fria reserver</b>	<b>Årets resultat</b>
<b>Ingående eget kapital per 1 januari 2008</b>	<b>1 943</b>	<b>6 973</b>	<b>5 189</b>	<b>-2 414</b>
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma			-2 414	2 414
Emissionskostnader			-15	
Periodens resultat				-1 390
<b>Utgående eget kapital per 30 juni 2008</b>	<b>1 943</b>	<b>6 973</b>	<b>2 760</b>	<b>-1 390</b>
Fusion			99	
Pågående nyemission		164	2 126	
Emissionskostnader			-652	
Periodens resultat				-840
<b>Utgående eget kapital per 31 december 2008</b>	<b>1 943</b>	<b>7 137</b>	<b>4 333</b>	<b>-2 230</b>
Pågående nyemission		-164		
Emissionskostnader			-20	
Emission	164			
Periodens resultat				-1 141
<b>Utgående eget kapital per 30 juni 2009</b>	<b>2 107</b>	<b>6 973</b>	<b>4 313</b>	<b>-3 371</b>

**Kommande rapporttillfällen**

Information för räkenskapsåret 2009 lämnas enligt följande plan:

- Delårsrapport juli-september, 27 november 2009
- Bokslutskommuniké 2009, 26 februari 2009

Stockholm den 28 augusti 2009

Peter Wasmuth  
VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.