

Delårsrapport 3, 1 juli – 30 september 2009

Sammanfattning – tredje kvartalet 2009

Under perioden har investeringar gjorts i patent. Bolagets kostnader består huvudsakligen av kostnader för personal, patent, hyror, försäkringar, och konsulter. Kostnader för patent aktiveras. Övriga kostnader kostnadsförs i samma period kostnaden uppstår.

Verksamhet

Stormfågeln AB är ett företag som skapats för att kommersialisera ett fartygsprojekt, som bygger på en uppfinning som består i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion, som genom en minskad bränsleförbrukning och mindre vågsvall radikalt minskar miljöpåverkan jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. Uppfinningen är patenterad i 20 och patentsökt i 8 sjöfartsländer.

Bolagets affärsidé:

”Att utveckla energieffektiva snabba farkoster och transportlösningar för den marina marknaden, baserade på den patenterade Stormfågelteknologin”

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs idag vid Fisksätra Marincenter i Nacka. Notera dock att lokalen sagts upp och att företaget söker annan lösning.

Händelser under tredje kvartalet

Under perioden har bolaget koncentrerat sina aktiviteter inom tre områden;

- Aktiv bearbetning av potentiella samarbetspartners avseende vidareutveckling, produktion, marknadsföring och service av Stormfågeln drivlina. Möten med en sådan potentiell partner har hållits, där konkreta diskussioner förts kring hur ett eventuellt samarbete skulle kunna utformas.
- Förbättring av bolagets kapitalsituation genom att utföra konsultuppdrag, sälja av de maskiner och inventarier bolaget har i verkstaden i Fisksätra samt planera för en långsiktig kapitalanskaffning genom emission(er).
- Förberedning av flytten från lokalerna i Fisksätra samt säkerställa de kostnadsbesparingar som möjliggörs.

Nettoomsättning och resultat

Bolaget saknar nettoomsättning. Resultatet för tredje kvartalet uppgick till -406 (-246) tkr.

Kassaflöde och finansiell ställning

Balansomslutningen har minskat med 98 tkr under senaste kvartalet perioden.

Bolagets likvida medel uppgick den 30 september 2009 till 18 tkr jämfört med 15 tkr den 30 september 2008.

Soliditeten uppgick till 91 procent, jämfört med 94 procent per den 30 september 2008.

Stormfågeln ABs likviditet är mycket ansträngd och kassan sinar. Styrelsen arbetar med flera olika lösningar för att öka likviditeten på kort och lång sikt. Information kommer löpande finnas tillgängligt på www.stormfagel.se

Investeringar

Bolagets investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under tredje kvartalet till 26 (96) tkr och avsåg investeringar i patent.

Personal

Den 30 september 2009 var 2 personer anställda inom bolaget.

Närståendetransaktioner

Företaget definierar koncernbolag samt ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående. Förutom ordinära utbetalningar avseende lön och andra ersättningar har inga arvoden betalats ut.

Eftersom likviditeten i bolaget är mycket ansträngd har styrelsen i Green Albatross AB den 13:e augusti utfärdat ett reverslån om 90 000 kr till Stormfågeln AB. Lånet skall återbetalas tillbaka senast den 31:a december 2009.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utveckling på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång. Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågeln konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

Även om licensavtal har träffats med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. finns inga garantier för framtida royaltyintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det finns behov av kapital.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med företag som tillverkar konventionella fartyg. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

Patent

Ett starkt patentskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter. Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd. Det finns alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Bolaget kan också komma att utsättas för patentinfrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som privat innehar cirka 41 procent av rösterna och 34 procent av kapitalet i bolaget. Bolaget Hybrid och Kraftteknik i Sverige AB, där Torbjörn Eriksson är ägare, innehar ca 17 procent av rösterna och ca 3 procent av kapitalet. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren.

Händelser efter perioden

Under våren 2009 genomförde Stormfågeln ett antal verifierande tester. Resultaten av dessa presenterades och fick stor uppmärksamhet vid konferensen FAST 2009 i Aten den 4 till 8 oktober. Flera delegater betecknade det som något av konferensens mest intressanta information och Stormfågelns representanter i Aten knöt flera mycket potenta kontakter med såväl potentiella slutkunder som partners för den vidare utvecklingen av Stormfågeln produkter.

Fler möten med potentiella samarbetspartners har hållits med konkreta diskussioner avseende vidareutveckling, produktion, marknadsföring och service av Stormfågeln drivlina. Ytterligare möten under innevarande period är planerade med ett flertal potentiella partners.

Framtid

Intresset och kraven runt miljövänliga alternativ inom shipping och fritidsbåtar ökar kraftigt. Jämfört med konkurrerande tekniska lösningar och system är Stormfågeln inom detta område enligt utsago mycket långt framme. Stormfågelns prototypplattform har bevisat att drivlina och skrovformen ger väsentliga fördelar jämfört med befintliga alternativ avseende låg bränsleförbrukning, minimal vågbildning, manöverförmåga m.m. Det finns dock potential till ytterligare stora förbättringar av Stormfågelteknologin, vilket sker i en senare del av den inledda kommersialiseringsfasen.

För att kommersialisera Stormfågelteknologin krävs en eller flera partners med resurser att finansiera en anpassning av Stormfågelns produkter för serieproduktion och optimera produkternas prestanda i linje med de verifierande analyser som presenterats i maj/juni i år samt med tillräcklig produktionskapacitet och sannolikt ett globalt marknads- och servicenätverk. Kontakter har inletts med flera av de ledande globala tillverkarna inom dessa områden och kontakterna kommer att intensifieras efter att verifieringarna är klara och resultaten sammanställda.

De likvida medel som finns i företaget behöver fyllas på under hösten 2009, vilket i första hand planeras att ske i form av investeringar från en eller flera framtida partners. För att överbygga perioden till dess att en partner investerat undersöker Styrelsen möjligheter till överbyggnadskrediter från bank eller andra samt möjligheter att avyttra delar av den verkstadsutrustning som finns i Fisksätra Marina.

Redovisningsprinciper

Bolaget tillämpar årsredovisningslagen och RFR 2.2 Redovisning för juridiska personer. Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering.

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med senast lämnad årsredovisning.

Stormfågelnbåten, som är en prototypplattform för forskning, test och verifiering, betraktas nu som färdigutvecklad. Bolaget har från och med den 1 januari 2009 börjat skriva av båten och detta kommer att fortsätta under en 10-års period.

Bolagets resultaträkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	juli - sep 2009	juli - sep 2008	jan - sep 2009	jan - sep 2008
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	8	8	8	10
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-162	-201	-734	-1 146
Personalkostnader	-66	-43	-263	-467
Av- och nedskrivningar	-181	-5	-543	-16
Rörelseresultat	-401	-241	-1 532	-1 619
Finansiellt netto	-5	-5	-15	-18
Resultat efter finansiella poster	-406	-246	-1 547	-1 637
Skatt	-	-	-	-
Periodens resultat	-406	-246	-1 547	-1 637
Resultat per aktie, kr	-0,02	-0,01	-0,07	-0,08
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	21 065	19 430	21 027	19 430
Utestående antal aktier (tusental)	21 065	19 430	21 065	19 430

Någon utspädning föreligger inte.

Bolagets balansräkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	30 sept	31 dec	30 sept
	2009	2008	2008
Tecknat men ej inbetalt kapital på em	0	6	0
Immateriella anläggningstillgångar	3 787	3 623	3 576
Materiella anläggningstillgångar	6 529	7 072	7 003
Omsättningstillgångar	178	564	237
Likvida medel	18	2 007	15
Summa tillgångar	10 512	13 272	10 831
Eget kapital	9 616	11 183	10 135
Långfristiga skulder	330	220	240
Kortfristiga skulder	566	1 869	456
Summa eget kapital och skulder	10 512	13 272	10 831

Bolagets kassaflöde

Alla belopp i tkr.

	jan - sep	jan - sep
	2009	2008
Från löpande verksamhet	-1 480	-1 475
Från investeringsverksamhet	-158	-827
Från finansieringsverksamhet	-351	-78
Periodens kassaflöde	-1 989	-2 380
Likvida medel vid periodens ingång	2 007	2 395
Likvida medel vid periodens utgång	18	15

Bolagets förändring i eget kapital

Alla belopp i tkr.

	Aktie-	Bundna	Fria	Årets
	kapital	reserver	reserver	resultat
Ingående eget kapital				
per 1 januari 2008	1 943	6 973	5 189	-2 414
Resultatdisposition enligt beslut vid årets årsstämma			-2 414	2 414
Fusion			99	
Emissionskostnader			-18	
Periodens resultat				-1 637
Utgående eget kapital				
per 30 september 2008	1 943	6 973	2 856	-1 637
Pågående nyemission		164	2 126	
Emissionskostnader			-649	
Periodens resultat				-593
Utgående eget kapital				
per 31 december 2008	1 943	7 137	4 333	-2 230
Pågående nyemission		-164		
Emissionskostnader			-20	
Emission	164			
Periodens resultat				-1 547
Utgående eget kapital				
per 30 september 2009	2 107	6 973	4 313	-3 777

Kommande rapporttillfällen

Information för räkenskapsåret 2009 lämnas enligt följande plan:

- Bokslutskommuniké 2009, 26 februari 2010
- Årsredovisningen offentliggörs 28 maj 2010

Stockholm den 27 november 2009

Peter Wasmuth
VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.