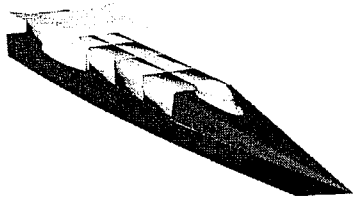


STORMFÅGELN AB



Pressmeddelande den 22 mars 2007

Nytt samarbete och fortsatta prover till sjöss

Stormfågeln AB har onsdagen den 21 mars ingått ett samarbetsavtal med Lightcraft Design Group, LDG, i Öregrund. Avtalet avser framtagning av tillverkningsdokumentation och dokumentation för godkännande till projekt X-14 enligt CE-direktiven för nöjesbåtar. X-14 är ett samarbetsprojekt med IF Design i Italien om en 14 meters "Powerboat" för nöjesbruk

LDG har som specialitet att ta fram konstruktionsdokumentation för fartyg och båtar med extrema konstruktioner och låg vikt. Om samarbetet faller väl ut kommer LDG även att få förtroendet att ta fram underlag för klassning och konstruktion till nästa storleksklass X-41 med en 41 meters lyxyacht "Ophelia" som första båt, också ett samarbete mellan Stormfågeln AB och IF Design. X-41 är tänkt att bli en grundplattform för modulärt byggande för en rad olika tillämpningar inom yacht, passagerar- och bevakningsbåtssegmentet.

Omedelbart efter påskhelgen, tisdagen den 10 april, fortsätter fältproven till sjöss i lämpliga delar i Stockholms skärgård. Då är navmekanism och styrmekanism till propellerbladen kompletta och prototypbåten beräknas komma upp i 65 – 75 knop, allt under förutsättning av att inte sjösäkerheten äventyras.

Den pågående nyemissionen

OBS sista dag för handel med teckningsrätter är tisdagen den 27 mars och sista dag för att teckna nya aktier i Stormfågeln AB är fredagen den 30 mars.

För ytterligare information kontakta:

Magnus Ullman, styrelseordförande
08-599 29 028
0708-19 19 29
magnus.ullman@lmlaw.se