

## **Delårsrapport 1 januari – 30 juni 2007**

### **Sammanfattning - första halvåret 2007**

Bolagets huvudsakliga investeringar har gjorts i patent och prototypbåten. Det kapital som tillskötts bolaget i samband med nyemissionen används huvudsakligen för inköp av material till prototypbåten och övriga kostnader för att färdigställa och utprova prototypbåten samt för sedvanliga löpande kostnader såsom hyror och ersättningar till inhyrd personal.

### **Verksamhet**

Stormfågeln AB är ett företag som skapats för att kommersialisera ett fartygsprojekt, som bygger på en uppfinning som består i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion som radikalt minskar miljöpåverkan, genom en minskad bränsleförbrukning och mindre vågsvall, jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. Uppfinningen är patenterad i 20 och patentsökt i 8 sjöfartsländer.

Bolagets affärsidé:

”Att utveckla energieffektiva snabba farkoster och transportlösningar för den marina marknaden, baserade på den patenterade Stormfågelteknologin”

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs vid Fisksätra Marincenter i Nacka.

### **Händelser under perioden**

I mars 2007 genomfördes en nyemission på ca 8,8 miljoner kronor, före emissionskostnader. Nyemissionen blev kraftigt övertecknad.

1 april tillträdde ny VD.

Utifrån resultat från fältproven har två nya patentansökningar inlämnats. Den ena rör mekanismen i propellernavet, den andra handlar om ventilering av propellerbladen. De nya uppfinningarna kommer starkt att underlätta övergång från deplacerande till planande läge för större fartyg än prototypbåten.

Fältprovverksamheten har bara genomförts i begränsad omfattning beroende av problem med prototypkonstruktionen av propelleraxellagringen. Omfattande arbete har genomförts för att säkerställa lagerfunktionen med bibehållen funktion för mätning av propellertryckkraften. Ett arbete som resulterat i en ny konstruktion som ej var monterad i prototypbåten vid utgången av rapportperioden.

### **Nettoomsättning och resultat**

Koncernen saknar nettoomsättning. Periodens resultat uppgick till -1 219 (-2 951) tkr.

### **Kassaflöde och finansiell ställning**

Balansomslutningen ökade med 7 391 tkr under perioden vilket förklaras av den nyemission som genomförts samt av investeringar i prototypbåten med 1 285 tkr.

Koncernens likvida medel uppgick den 30 juni 2007 till 6 105 tkr jämfört med 2 964 tkr den 30 juni 2006.

Soliditeten uppgick till 92 procent, jämfört med 86 procent per den 31 december 2006.

### **Investeringar**

Koncernens investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 289 (440) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 1 316 (28) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i prototypbåten.

### **Personal**

Den 30 juni 2007 var 2 personer anställda inom koncernen, vilka båda anställdes under 2007.

**Närståendetransaktioner**

Företaget definierar koncernbolag samt ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående. Förutom ordinära utbetalningar avseende lön och andra ersättningar har advokatarvode betalats med 220 tkr till bolag med styrelseledamot Magnus Ullman som delägare. Ersättningen är grundad på marknadsmässiga villkor.

**Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utveckling på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång. Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågeln konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

För närvarande är bolaget i slutfasen av färdigställandet av den första prototypbåten. Negativa utfall av kommande testkörningar i öppet vatten kan komma att leda till förseningar och till att intresset för Stormfågelkonceptet minskar.

Bolaget har i dags läget endast charter- och sponsorintäkter. Även om licensavtal har träffats med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. finns inga garantier för framtida royaltyintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det redan inom kort kan uppkomma ett framtida behov av kapital. Det kapital som tillförts bolaget genom emissioner används primärt för att genomföra fältprover till sjöss och justera och modifiera prototypbåten samt att kommersialisera Stormfågelprojektet.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med företag som tillverkar konventionella fartyg. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

Patent

Ett starkt patentskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter. Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd. Det finns alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Bolaget kan också komma att utsättas för patentintrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som innehar cirka 64 procent av rösterna och 43 procent av kapitalet i bolaget. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren.

**Händelser efter perioden**

Det under hösten 2006 tecknade "Letter of Intent" med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. i Turin, avseende en licens för tillverkning och försäljning av snabbgående racerbåtar, har fullföljts med ett licensavtal ingått 11 juli. Licensavtalet löper över fem år och ger Stormfågeln en rätt till royaltyersättning med 7½ procent av bruttoförsäljningspriset till kund.

Den 15 augusti startade ett 4 veckor långt samarbete med IF Design syftande till att ta fram produktionsdokumentation och CE-certifiering för en 14 meter lång "power boat" enligt licensavtalet ovan. Båten beräknas finnas för försäljning under senhösten med leverans till sommaren 2008. Försäljningspriset i basutförande beräknas bli 1,05 miljoner Euro. Stormfågeln kommer också att erhålla en "signing fee" om 150.000 Euro på det första tecknade kontraktet.

Ett nytt projekt har påbörjats för att ta fram produktionsdokumentation för ett ca 40 meter långt fartyg baserat på Stormfågelteknologin. I detta arbete ingår att etablera en projektallians med lämpliga företag inom sjöfartsbranschen.

**Framtid**

De initiala problemen med drivlinan, vilket medfört förseningar i provtursprogrammet, är lösta. Det datorbaserade mät- och verifieringssystemet är nu fullständigt implementerat i prototypbåten. Oberoende verifieringar av parametrar som verkningsgrad (bränsleförbrukning vid olika farter) mm förväntas kunna presenteras inom en snar framtid. Bolagets immateriella rättigheter är väl skyddade med patent och intrångsförsäkringar. Bolaget har en mycket god position vid den fortsatta utvecklingen mot större fartyg eftersom bolaget hittills drivit utvecklingen självständigt utan några tvingande avtal med andra företag. Under den gångna perioden har ett stort intresse för bolagets teknologi noterats på grund av de tydliga miljövinsterna och förväntade ökade verkningsgraderna. Konkret har intresset visats genom kontakter från media och från stora etablerade företag inom branschen. Sammantaget medför detta att alla förutsättningar finns för att framgångsrikt fortsätta utvecklingen mot större fartyg baserade på Stormfågelteknologin.

**Redovisningsprinciper**

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS sådana de antagits av EU. Denna halvårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt de krav som ställs i RR 31 Delårsrapporter för koncerner. Dessutom har årsredovisningslagen samt RR 30 Kompletterande redovisningsregler för koncerner tillämpats.

Moderbolaget tillämpar årsredovisningslagen och RR 32 Redovisning för juridiska personer. RR 32 kräver att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, d v s IFRS i den omfattning som RR 32 tillåter.

De IFRS-standarder och tolkningar som publicerats men inte trätt i kraft per den 30 juni 2007 bedöms inte få någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter för 2007.

**Koncernens resultaträkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	jan-juni 2007	jan-juni 2006
Nettoomsättning	-	-
Övriga rörelseintäkter	500	67
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Råvaror och förnödenheter	-	-1 206
Övriga externa kostnader	-1 358	-1 665
Personalkostnader	-325	-133
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-13	-23
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 196</b>	<b>-2 960</b>
Finansnetto	-23	9
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 219</b>	<b>-2 951</b>
Skatt	-	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>-1 219</b>	<b>-2 951</b>
Resultat per aktie före och efter utspädning (SEK)	-0,07	-0,17
Genomsnittlig antal aktier (tusental)	18 360	17 298
Utstående antal aktier (tusental)	19 430	17 664

**Koncernens balansräkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	<b>30 juni 2007</b>	<b>31 dec 2006</b>
Immateriella anläggningstillgångar	3 152	2 863
Materiella anläggningstillgångar	4 269	2 966
Omsättningstillgångar	647	542
Likvida medel	6 105	411
<b>Summa tillgångar</b>	<b>14 173</b>	<b>6 782</b>
Eget kapital	13 040	5 803
Långfristiga skulder	340	380
Kortfristiga skulder	793	599
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>14 173</b>	<b>6 782</b>

**Koncernens kassaflöde**

Alla belopp i tkr.

	<b>jan-juni 2007</b>	<b>jan-juni 2006</b>
Från löpande verksamhet	-1 117	3 218
Från investeringsverksamhet	-1 605	-440
Från finansieringsverksamhet	8 416	-
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>5 694</b>	<b>2 778</b>
Likvida medel vid periodens ingång	411	186
Likvida medel vid periodens utgång	6 105	2 964

**Förändring av eget kapital koncernen**

Alla belopp i tkr.

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Övrigt tillskjutet kapital</b>	<b>Balanserad vinst</b>
<b>Ingående eget kapital per 1 januari 2006</b>	<b>1 350</b>	<b>7 881</b>	<b>-1 202</b>
Emission	416	-416	
Periodens resultat			-2 951
<b>Utgående eget kapital per 30 juni 2006</b>	<b>1 766</b>	<b>7 465</b>	<b>-4 153</b>
Periodens resultat			725
<b>Utgående eget kapital per 31 december 2006</b>	<b>1 766</b>	<b>7 465</b>	<b>-3 428</b>
Emission	177	8 279	
Periodens resultat			-1 219
<b>Utgående eget kapital per 30 juni 2007</b>	<b>1 943</b>	<b>15 744</b>	<b>-4 647</b>

**Moderbolaget**

**Nettoomsättning och resultat**

Moderbolagets saknar nettoomsättning. Periodens resultat uppgick till -1 180 (-2 883) tkr.

**Kassaflöde och finansiell ställning**

Moderbolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2007 till 6 100 tkr jämfört med 2 901 tkr den 30 juni 2006.

Soliditeten uppgick till 92 procent, jämfört med 86 procent per den 31 december 2006.

**Investeringar**

Moderbolagets investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 289 (440) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 1 316 (28) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i skeppet.

**Moderbolagets resultaträkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	<b>jan-juni 2007</b>	<b>jan-juni 2006</b>
Nettoomsättning	-	-
Övriga rörelseintäkter	500	67
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Råvaror och förnödenheter	-	-1 206
Övriga externa kostnader	-1 324	-1 615
Personalkostnader	-326	-133
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-7	-5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 157</b>	<b>-2 892</b>
Finansnetto	-23	9
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 180</b>	<b>-2 883</b>
Skatt	-	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>-1 180</b>	<b>-2 883</b>

**Moderbolagets balansräkning i sammandrag**

Alla belopp i tkr.

	<b>30 juni 2007</b>	<b>31 dec 2006</b>
Immateriella anläggningstillgångar	3 152	2 863
Materiella anläggningstillgångar	4 264	2 955
Finansiella anläggningstillgångar	0	0
Omsättningstillgångar	602	463
Likvida medel	6 100	406
<b>Summa tillgångar</b>	<b>14 118</b>	<b>6 687</b>
Eget kapital	13 015	5 740
Långfristiga skulder	340	380
Kortfristiga skulder	763	567
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>14 118</b>	<b>6 687</b>

**Kommande rapporttillfällen**

Information för räkenskapsåret 2007 lämnas enligt följande plan:

- Kvartalsredogörelse 9 månader, 30 november 2007
- Bokslutskommuniké 2007, 29 februari 2008

Stockholm den 23 augusti 2007

Jan Ericsson  
VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.