

Delårsrapport 3, 1 juli – 30 september 2007

Sammanfattning – tredje kvartalet 2007

Bolagets huvudsakliga investeringar har gjorts i patent och prototypbåten. Bolagets kapital används huvudsakligen för inköp av material till prototypbåten och övriga kostnader för att färdigställa och utprova prototypbåten samt för sedvanliga löpande kostnader såsom hyror och ersättningar till inhyrd personal. De största utgifterna under perioden har varit för framtagning av den delvis nykonstruerade och nytillverkade drivlinan, efter de problem som inträffade veckan efter midsommar.

Verksamhet

Stormfågeln AB är ett företag som skapats för att kommersialisera ett fartygsprojekt, som bygger på en uppfinning som består i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion som radikalt minskar miljöpåverkan, genom en minskad bränsleförbrukning och mindre vågsvall, jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. Uppfinningen är patenterad i 20 och patentsökt i 8 sjöfartsländer.

Bolagets affärsidé:

”Att utveckla energieffektiva snabba farkoster och transportlösningar för den marina marknaden, baserade på den patenterade Stormfågelteknologin”

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs vid Fisksätra Marincenter i Nacka.

Händelser under perioden

Det under hösten 2006 tecknade ”Letter of Intent” med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. i Turin, avseende en licens för tillverkning och försäljning av snabbgående ”Power Boats”, har fullföljts med ett licensavtal ingått 11 juli. Licensavtalet löper över fem år och ger Stormfågeln en rätt till royaltyersättning med 7½ procent av bruttoförsäljningspriset till kund.

Den 15 augusti startade ett 4 veckor långt samarbete med IF Design syftande till att ta fram produktionsdokumentation och CE-certifiering för en 14 meter lång ”power boat” enligt licensavtalet ovan. Båten beräknas finnas för försäljning under senhösten med leverans till sommaren 2008. Försäljningspriset i basutförande beräknas bli 1,05 miljoner Euro. Stormfågeln kommer också att erhålla en ”signing fee” om 150.000 Euro på det första tecknade kontraktet. I slutet av perioden erhöles ett ”pre-approval” från RINA för CE-certifieringen av IF Designs Power Boat.

Ett nytt projekt påbörjades med syfte att ta fram produktionsdokumentation för ett ca 40 meter långt fartyg baserat på Stormfågelteknologin. I detta arbete ingår att etablera en projektallians med lämpliga företag inom sjöfartsbranschen.

Utifrån de tidigare resultaten från fältproven och kompletterande försök i testanläggningen, har två nya patentansökningar inlämnats. Den ena rör mekanismen i propellernavet, den andra handlar om ventilering av propellerbladen. De nya uppfinningarna kommer starkt att underlätta övergång från deplacerande till planande läge för större fartyg än prototypbåten.

I slutet av perioden kunde den nya drivlinan driftsättas, men nya provturer genomfördes först i början av nästa period (Q4).

Nettoomsättning och resultat

Koncernen saknar nettoomsättning. Periodens resultat uppgick till -1 966 (-2 352) tkr.

Kassaflöde och finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 6 432 tkr under perioden vilket förklaras av den nyemission som genomförts samt av investeringar i prototypbåten med 2 272 tkr.

Koncernens likvida medel uppgick den 30 september 2007 till 3 898 tkr jämfört med 1 650 tkr den 30 september 2006.

Soliditeten uppgick till 93 procent, jämfört med 86 procent per den 31 december 2006.

Investeringar

Koncernens investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 300 (484) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 2 332 (1 714) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i prototypbåten.

Personal

Den 30 september 2007 var 1 person anställd inom koncernen.

Närståendetransaktioner

Företaget definierar koncernbolag samt ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående.

Under perioden har inga närståendetransaktioner genomförts.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Riskanalysen är oförändrad sedan halvårsrapporten och är enligt följande.

Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utveckling på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång. Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågeln konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

För närvarande är bolaget i slutfasen av färdigställandet av den första prototypbåten.

Negativa utfall av kommande testkörningar i öppet vatten kan komma att leda till förseningar och till att intresset för Stormfågelkonceptet minskar.

Bolaget har i dags läget endast charter- och sponsorintäkter. Även om licensavtal har träffats med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. finns inga garantier för framtida royaltyintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det redan inom kort kan uppkomma ett framtida behov av kapital. Det kapital som tillförts bolaget genom emissioner används primärt för att genomföra fältprover till sjöss och justera och modifiera prototypbåten samt att kommersialisera Stormfågelprojektet.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med företag som tillverkar konventionella fartyg. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

Patent

Ett starkt patentskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter. Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd. Det finns alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Bolaget kan också komma att utsättas för patentintrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som innehar cirka 64 procent av rösterna och 43 procent av kapitalet i bolaget. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren.

Händelser efter perioden

Driftsättning och provverksamheten har genomförts med den nykonstruerade drivlinan utan några initiala problem. De fortsatt provturena i början av oktober har inriktats på att få fram nödvändiga mätdata för att kunna göra en modifiering av propellerbladen. Enligt de första analyserna framkom att propellerbladen hade en för stor area vilket verifierades med mätdata där propellerns "slip" registrerades under provturena. Propellerbladen har genomgått en bearbetning för att minska bladytan och nya provturer är planerade till den 1 december.

Från analyserna av mätdata har också konstaterats att prototypbåten redan med omodifierade blad och bara 50% av bladen monterade, har ungefär samma prestanda som en motsvarande konventionell båt med vattenstråldrift (vattenjet) i 40 knop, vad avser fart/effektbehov.

En visning av prototypbåten med aktieägarna inbjudna genomfördes den 4 november. Prototypbåten gjorde förbipassager i ca 40 knop tillsammans med en referensbåt så att gångegenskaper och skillnaden i svallvågor kunde studeras. Därefter förtöjde prototypbåten för att demonstrera den fina manöverförmågan med bland annat förflyttning i sidled.

SSPA har levererat en projektdefinition och projektplan för framtagning av en Yacht på ca 40 meter baserad på Stormfågelteknologin. Förutsättningarna var att använda prototypbåten som modell för framtagning av data för fullskalan. När de initiala provturena är genomförda med prototypbåten har vi nu en utmärkt projektplan för det fortsatta arbetet med framtagning av större kommersiella fartyg. Några möten med företag lämpliga för en eventuell allians för det fortsatta arbetet har genomförts.

Framtid

De initiala problemen med drivlinan, vilket medfört förseningar i provtursprogrammet, är lösta. Det datorbaserade mät- och verifieringssystemet är nu fullständigt implementerat i prototypbåten. Nya provturer med modifierade propellerblad planeras att genomföras med start 1 december. Oberoende verifieringar av parametrar som verkningsgrad (bränsleförbrukning vid olika farter) mm förväntas därför kunna presenteras inom en snar framtid. Bolagets immateriella rättigheter är väl skyddade med patent och intrångsförsäkringar. Bolaget har en mycket god position vid den fortsatta utvecklingen mot större fartyg eftersom bolaget hittills drivit utvecklingen självständigt utan några tvingande avtal med andra företag. Under den gångna perioden har ett stort intresse för bolagets teknologi noterats bland annat på grund av de tydliga miljövinsterna och förväntade ökade verkningsgraderna. Konkret har intresset visats genom kontakter från media och från stora etablerade företag inom branschen. Sammantaget medför detta att alla förutsättningar finns för att framgångsrikt fortsätta utvecklingen mot större fartyg baserade på Stormfågelteknologin.

Redovisningsprinciper

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt de krav som ställs i RR 31 Delårsrapporter för koncerner. Dessutom har årsredovisningslagen samt RR 30 Kompletterande redovisningsregler för koncerner tillämpats.

Moderbolaget tillämpar årsredovisningslagen och RR 32 Redovisning för juridiska personer. RR 32 kräver att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, d v s IFRS i den omfattning som RR 32 tillåter.

De IFRS-standarder och tolkningar som publicerats men inte trätt i kraft per den 30 september 2007 bedöms inte få någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter för 2007.

Koncernens resultaträkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	juli-sep 2007	juli-sep 2006	jan-sep 2007	jan-sep 2006
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	0	502	67
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-492	-543	-1 850	-2 208
Personalkostnader	-247	-54	-572	-187
Avskrivningar av materiella och Immateriella anläggningstillgångar	-4	-11	-17	-34
Rörelseresultat	-741	-608	-1 937	-2 362
Finansnetto	-6	1	-29	10
Resultat efter finansiella poster	-747	-607	-1 966	-2 352
Skatt	-	-	-	-
Periodens resultat	-747	-607	-1 966	-2 352
Resultat per aktie före och efter utspädning (SEK)	-0,04	-0,03	-0,11	-0,14
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	19 430	17 664	18 717	17 417
Utestående antal aktier (tusental)	19 430	17 664	19 430	17 664

Koncernens balansräkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	30 sep 2007	31 dec 2006
Immateriella anläggningstillgångar	3 162	2 863
Materiella anläggningstillgångar	5 273	2 966
Omsättningstillgångar	880	542
Likvida medel	3 899	411
Summa tillgångar	13 214	6 782
Eget kapital	12 282	5 803
Långfristiga skulder	320	380
Kortfristiga skulder	612	599
Summa eget kapital och skulder	13 214	6 782

Koncernens kassaflöde

Alla belopp i tkr.

	jan-sep 2007	jan-sep 2006
Från löpande verksamhet	-2 277	-3 440
Från investeringsverksamhet	-2 622	-2 198
Från finansieringsverksamhet	8 386	7 102
Periodens kassaflöde	3 487	1 464
Likvida medel vid periodens ingång	411	186
Likvida medel vid periodens utgång	3 898	1 650

Förändring av eget kapital koncernen

Alla belopp i tkr.

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserad vinst
Ingående eget kapital per 1 januari 2006	1 350	7 881	-1 202
Emission	416	-416	
Periodens resultat			-2 352
Utgående eget kapital per 30 september 2006	1 766	7 465	-3 554
Periodens resultat			126
Utgående eget kapital per 31 december 2006	1 766	7 465	-3 428
Emission	177	8 268	
Periodens resultat			-1 966
Utgående eget kapital per 30 september 2007	1 943	15 733	-5 394

Moderbolaget

Nettoomsättning och resultat

Moderbolagets saknar nettoomsättning. Periodens resultat uppgick till -1 916 (-2 251) tkr.

Kassaflöde och finansiell ställning

Moderbolagets likvida medel uppgick den 30 september 2007 till 3 884 tkr jämfört med 1 587 tkr den 30 september 2006. Soliditeten uppgick till 93 procent, jämfört med 86 procent per den 31 december 2006.

Investeringar

Moderbolagets investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 300 (484) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 2 332 (1 714) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i skeppet.

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	juli-sep 2007	juli-sep 2006	jan-sep 2007	jan-sep 2006
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	-	-	500	67
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-474	-520	-1 798	-2 134
Personalkostnader	-247	-54	-573	-187
Avskrivningar av materiella och Immateriella anläggningstillgångar	-9	-2	-16	-7
Rörelseresultat	-730	-576	-1 887	-2 261
Finansnetto	-6	1	-29	10
Resultat efter finansiella poster	-736	-575	-1 916	-2 251
Skatt	-	-	-	-
Periodens resultat	-736	-575	-1 916	-2 251

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	30 sept 2007	31 dec 2006
Immateriella anläggningstillgångar	3 162	2 863
Materiella anläggningstillgångar	5 271	2 955
Finansiella anläggningstillgångar	0	0
Omsättningstillgångar	861	463
Likvida medel	3 884	406
Summa tillgångar	13 178	6 687
Eget kapital	12 269	5 740
Långfristiga skulder	320	380
Kortfristiga skulder	589	567
Summa eget kapital och skulder	13 178	6 687

Kommande rapporttillfällen

Information för räkenskapsåret 2007 lämnas enligt följande plan:

- Bokslutskommuniké 2007, 29 februari 2008

Stockholm den 29 november 2007

Jan Ericsson
VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.