

Bokslutskommuniké, januari – december 2007

Sammanfattning – 2007

Bolagets huvudsakliga investeringar har gjorts i patent och prototypbåten. Bolagets kapital används huvudsakligen för inköp av material till prototypbåten och övriga kostnader för att färdigställa och utprova prototypbåten samt för sedvanliga löpande kostnader såsom hyror och ersättningar till inhyrd personal. De största utgifterna under året har varit för att skydda de immateriella tillgångarna i patent och varumärkesskydd samt framtagning av den delvis nykonstruerade och nytillverkade drivlinan, efter de problem som inträffade veckan efter midsommar.

Verksamhet

Stormfågeln AB är ett företag som skapats för att kommersialisera ett fartygsprojekt, som bygger på en uppfinning som består i en kombination av ett skrov och en propellerkonstruktion som radikalt minskar miljöpåverkan, genom en minskad bränsleförbrukning och mindre vågsvall, jämfört med traditionella snabbgående båtar och fartyg. Uppfinningen är patenterad i 20 och patentsökt i 8 sjöfartsländer.

Bolagets affärsidé:

”Att utveckla energieffektiva snabba farkoster och transportlösningar för den marina marknaden, baserade på den patenterade Stormfågelteknologin”

Bolaget har sitt säte i Stockholm. Forsknings- och utvecklingsverksamheten bedrivs vid Fisksätra Marincenter i Nacka.

Händelser under 2007

I mars genomfördes en nyemission på ca 8,8 miljoner kronor, före emissionskostnader. Nyemissionen blev kraftigt övertecknad. 1 april tillträdde ny VD.

Utifrån resultat från fältproven och kompletterande försök i testanläggningen har två nya patentansökningar inlämnats. Den ena rör mekanismen i propellernavet, den andra handlar om ventilering av propellerbladen. De nya uppfinningarna kommer starkt att underlätta övergång från deplacerande till planande läge för större fartyg än prototypbåten.

Fältprovverksamheten har under början av året bara genomförts i begränsad omfattning beroende av problem med prototypkonstruktionen av propelleraxellagringen. Omfattande arbete har genomförts för att säkerställa lagerfunktionen med bibehållen funktion för mätning av propellertryckkraften. Ett arbete som resulterat i en ny konstruktion.

Det under hösten 2006 tecknade ”Letter of Intent” med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. i Turin, avseende en licens för tillverkning och försäljning av snabbgående ”Power Boats”, har fullföljts med ett licensavtal ingått 11 juli. Licensavtalet löper över fem år och ger Stormfågeln en rätt till royaltyersättning med 7½ procent av bruttoförsäljningspriset till kund.

Den 15 augusti startade ett 4 veckor långt samarbete med IF Design syftande till att ta fram produktionsdokumentation och CE-certifiering för en 14 meter lång ”power boat” enligt licensavtalet ovan. Den fortsatta utvecklingen är nu vilande i avvaktan på resultat från fältproverna med prototypbåten.

Ett nytt projekt har genomförts med syfte att ta fram produktionsdokumentation för ett ca 40 meter långt fartyg baserat på Stormfågelteknologin. I detta arbete ingår att etablera en projektallians med lämpliga företag inom sjöfartsbranschen. Här finns nu en projektdefinition framtagen av SSPA. Även detta projekt vilar nu i väntan på resultaten från fältproverna med prototypbåten.

I början av oktober kunde den nya drivlinan med ny konstruktion på propelleraxellagringen driftsättas. Efter detta har fältproverna löpt på enligt plan. Fram till årsskiftet genomfördes 15 planerade provturer enligt provtursprogrammet förutom diverse verifieringsprovturer. En visning av prototypbåten med aktieägarna inbjudna genomfördes den 4 november. Prototypbåten gjorde förbipassager i ca 40 knop tillsammans med en referensbåt så att

gångegenskaper och skillnaden i svallvågor kunde studeras. Därefter förtöjde prototypbåten för att demonstrera den fina manöverförmågan med bland annat förflyttning i sidled.

Nettoomsättning och resultat

Koncernen saknar nettoomsättning. Periodens resultat uppgick till -2 450 (-2 227) tkr.

Kassaflöde och finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 6 115 tkr under perioden vilket förklaras av den nyemission som genomförts samt av investeringar i prototypbåten med 2 272 tkr.

Koncernens likvida medel uppgick den 31 december 2007 till 2 395 tkr jämfört med 411 tkr den 31 december 2006.

Soliditeten uppgick till 91 procent, jämfört med 86 procent per den 31 december 2006.

Investeringar

Koncernens investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 449 (619) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 3 500 (2 918) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i prototypbåten.

Personal

Den 31 december 2007 var 1 person anställd inom koncernen.

Närståendetransaktioner

Företaget definierar koncernbolag samt ledande befattningshavare, styrelseledamöter och nära familjemedlemmar till dessa personer som närstående. Förutom ordinära utbetalningar avseende lön och andra ersättningar har advokatarvode betalats med 228 tkr till bolag med styrelseledamot Magnus Ullman som delägare. Ersättning är grundad på marknadsmässiga villkor.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Riskanalysen är oförändrad sedan senaste delårsrapporten och är enligt följande.

Omvärldsförhållanden

Utvecklingen av världsekonomin kan ha betydelse för möjligheterna att kommersialisera Stormfågelkonceptet. Särskilt utveckling på sjöfartsmarknaden i stort kan få avgörande betydelse för Stormfågelkonceptets möjligheter till framgång. Skärpta krav på person- och godssäkerhet genom exempelvis strängare hastighetsbestämmelser för sjöfarten kan medföra att Stormfågeln konkurrensfördelar i förhållande till landtransporter inte blir så stora.

Verksamheten

Bolaget befinner sig fortfarande i utvecklingsfasen. Det finns inga garantier för att inte oförutsedda tekniska problem kan uppstå. Sådana problem kan komma att medföra förseningar både avseende den tekniska utvecklingen och möjligheterna till kommersialisering av Stormfågelkonceptet.

Negativa utfall av kommande testkörningar i öppet vatten kan komma att leda till förseningar och till att intresset för Stormfågelkonceptet minskar.

Bolaget har i dags läget endast charter- och sponsorintäkter. Även om licensavtal har träffats med det italienska designföretaget IF Design.net S.r.l. finns inga garantier för framtida royaltyintäkter. Att bolaget befinner sig i en tidig fas av kommersialiseringen av Stormfågelkonceptet innebär generellt att det kan ta flera år innan intäkter som täcker kostnaderna uppkommer. De ringa intäkterna och den tidiga utvecklingsfasen medför att det redan inom kort kan uppkomma ett framtida behov av kapital. Det kapital som tillförts bolaget genom emissioner används primärt för att genomföra fältprover till sjöss och justera och modifiera prototypbåten samt att kommersialisera Stormfågelprojektet.

Konkurrenter

Bolaget kommer att konkurrera med företag som tillverkar konventionella fartyg. Det finns ingen garanti att marknaden kommer att föredra Bolagets teknik framför den redan

etablerade traditionella tekniken. Konkurrenterna kan också komma att försöka kopiera Bolagets teknik.

Patent

Ett starkt patentskydd är av största vikt för bolagets möjligheter till framtida intäkter. Det finns ingen garanti för att bolagets befintliga patent kommer att ge tillräckligt skydd. Det finns alltid en risk att patentens skyddsomfång kringgås genom modifikationer i tekniken. Bolaget kan också komma att utsättas för patentinfrång som kan vara kostsamt att försvara sig emot. Bolaget har dock tecknat en försäkring för immaterialrättsliga tvister som vid en eventuell tvist rörande bolagets immateriella rättigheter skulle ge visst ekonomiskt stöd.

Ägarförhållanden

Huvudägare i Stormfågeln är uppfinnaren Torbjörn Eriksson, som innehar cirka 64 procent av rösterna och 43 procent av kapitalet i bolaget. Denna koncentration av kontrollen över bolaget kan vara till nackdel för andra aktieägare som har andra intressen än huvudägaren.

Händelser efter perioden

Efter nyår har en serie med lyckosamma provturer utförts, bland annat med resultatet att toppfarten har ökat från 49 till 57 knop. Eftersom fartökningen genomförts vid samma effektuttag kan det direkt översättas i ökad verkningsgrad. I utvecklingsprogrammet finns nu en rad modifieringspunkter på propellerblad och skrov som kan utföras med små medel. Modifieringarna förväntas öka verkningsgraden ytterligare.

Framtid

De initiala problemen med drivlinan, vilket medfört förseningar i provtursprogrammet, är lösta. Det datorbaserade mät- och verifieringssystemet är nu fullständigt implementerat i prototypbåten. Oberoende verifieringar av parametrar som verkningsgrad, bränsleförbrukning vid olika farter mm förväntas kunna presenteras när den initiala utvecklingsfasen är genomförd. Bolagets immateriella rättigheter är skyddade med patent och intrångsförsäkringar. Bolaget har en god position vid den fortsatta utvecklingen mot större fartyg eftersom bolaget hittills drivit utvecklingen självständigt utan några tvingande avtal med andra företag. Under den gångna perioden har intresse för bolagets teknologi noterats på grund av de tydliga miljövinsterna och förväntade ökade verkningsgraderna. Konkret har intresset visats genom kontakter från media och från stora etablerade företag inom branschen. Sammantaget medför detta att förutsättningar finns för att fortsätta utvecklingen.

Redovisningsprinciper

Koncerner tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt de krav som ställs i RR 31 Delårsrapporter för koncerner. Dessutom har årsredovisningslagen samt RR 30 Kompletterande redovisningsregler för koncerner tillämpats.

Moderbolaget tillämpar årsredovisningslagen och RR 32 Redovisning för juridiska personer. RR 32 kräver att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, d v s IFRS i den omfattning som RR tillåter.

De IFRS-standarder och tolkningar som publicerats men inte trätt i kraft per den 31 december bedöms inte få någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter för 2007.

Koncernens resultaträkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	okt - dec 2007	okt - dec 2006	jan - dec 2007	jan - dec 2006
Nettoomsättning	-	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	1	636	503	703
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-411	-403	-2 261	-2 611
Personalkostnader	-145	-110	-717	-297
Av- och nedskrivningar	-6	-11	-23	-45
Rörelseresultat	-561	112	-2 498	-2 250
Finansiellt netto	77	13	48	23
Resultat efter finansiella poster	-484	125	-2 450	-2 227
Skatt	-	-	-	-
Periodens resultat	-484	125	-2 450	-2 227
Resultat per aktie, kr	-0,02	0,01	-0,13	-0,13
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	19 430	17 664	18 907	17 664
Utestående antal aktier (tusental)	19 430	17 664	19 430	17 664

Någon utspädning föreligger inte.

Koncernens balansräkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	31 dec 2007	31 dec 2006
Immaterilla anläggningstillgångar	3 312	2 863
Materiella anläggningstillgångar	6 456	2 966
Omsättningstillgångar	734	542
Likvida medel	2 395	411
Summa tillgångar	12 897	6 782
Eget kapital	11 789	5 803
Långfristiga skulder	300	380
Kortfristiga skulder	808	599
Summa eget kapital och skulder	12 897	6 782

Koncernens kassaflöde

Alla belopp i tkr.

	jan-dec 2007	jan-dec 2006
Från löpande verksamhet	-2 410	-3 311
Från investeringsverksamhet	-3 963	-3 547
Från finansieringsverksamhet	8 357	7 083
Periodens kassaflöde	1 984	225

Likvida medel vid periodens ingång	411	186
Likvida medel vid periodens utgång	2 395	411

Koncernens förändring i eget kapital

Alla belopp i tkr.

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserad vinst
Ingående eget kapital per 1 januari 2006	1 350	7 881	-1 202
Emission	416	-416	
Årets resultat			-2 226
Utgående eget kapital per 31 december 2006	1 766	7 465	-3 428
Emission	177	8 259	
Årets resultat			-2 450
Utgående eget kapital per 31 december 2007	1 943	15 724	-5 878

Moderbolaget

Nettoomsättning och resultat

Moderbolaget saknar nettoomsättning. Periodens resultat uppgick till - 2 414 (- 2 140) tkr.

Kassaflöde och finansiell ställning

Moderbolagets likvida medel uppgick den 31 december 2007 till 2 395 tkr jämfört med 406 tkr den 31 december 2006.

Soliditeten uppgick till 91 procent, jämfört med 86 procent per den 31 december 2006.

Investeringar

Moderbolagets investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 449 (619) tkr och avsåg investeringar i patent. Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden till 3 500 (2 918) tkr och avsåg i huvudsak investeringar i prototypbåten.

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	okt-dec 2007	okt-dec 2006	jan-dec 2007	jan-dec 2006
Nettoomsättning				
Övriga rörelseintäkter	1	636	501	703
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-399	-391	-2 197	-2 525
Personalkostnader	-144	-110	-717	-297
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-5	-2	-21	-9
Rörelseresultat	-547	133	-2 434	-2 128
Finansiellt netto	77	14	48	24
Resultat efter finansiella poster	-470	147	-2 386	-2 104
Skatt	-28	-36	-28	-36
Periodens resultat	-498	111	-2 414	-2 140

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Alla belopp i tkr.

	31 dec	31 dec
	2007	2006
Immaterilla tillgångar	3 312	2 863
Materiella anläggningstillgångar	6 456	2 955
Finansiella anläggningstillgångar	0	0
Omsättningstillgångar	642	463
Likvida medel	2 395	406
Summa tillgångar	12 805	6 687
Eget kapital	11 690	5 740
Långfristiga skulder	300	380
Kortfristiga skulder	815	567
Summa eget kapital och skulder	12 805	6 687

Kommande rapporttillfällen

Information för räkenskapsåret 2007 lämnas enligt följande plan:

- Årsredovisning, 30 maj 2008
- Delårsrapport januari-mars, 30 maj 2008
- Halvårsrapport, 29 augusti

Stockholm den 28 februari 2008

Jan Ericsson
VD

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.